

## LHLink - Käyttäjäkokemus

**Kristian Järvinen**

**Koneurakoitsija**

**n. 8000 ajotuntia LHLinkillä**

(joista n. 7100 h Valtra LHLinkillä  
ja n.900 h John Deere LHLinkillä)



"LHLink on jämäkämpi kuin aiemmin käyttämäni kiinteä etunostolaite. Youtubessa on video, jossa siirretään LHLinkillä 3m x 4m mökkiä. "

"Kestävyydessä ei häviä yhtään kiinteille etunostolaitteille, kestää antaa runtua."

"Kun auratessa ojanpieli tökkää auran, periksi antaa LHLinkin kääntöominaisuus shokkiventtiin ansiosta. Jäykällä etunostolaitteella periksi antaa rauta."

"Kerran metsäautotiellä jyräytin auralla kahtakymppiä sellaiseen puolen kuution kiveen. Mikään ei rikkoutunut käännön joustavuuden ansiosta. Aura vain kimposi pois ilman isompaa tärähdystä ja kivi jäi paikalleen."

"Lisävarusteena oleva heilahduksen vaimennus säästää itse LHLinkkiä sekä traktoria. Painavan auran kanssa töyssyyn ajaessa aura ei nouse ilmaan ja paukahda alas, vaan tekee korjausliikkeen nätisti."

"LHLink on turvallinen liikenteessä, kun aura kääntyy sinne, minne pyörätkin. Sivuteiltä päätteille liittyminen on helpompaa ja turvallisempaa. Liikenteessä auramies on se joka väistää, vaikka vilkut olisivatkin päällä."

"Kerran vanhempi mies ajoi noin 3,5 metrin levyisellä sivutiellä henkilöautolla suoraan levenevää lumiauraani kohti. LHLinkin ansiosta myös aura kääntyi juuri autoilijan edestä, kun käänsin ratilla metsän puolelle. En tiedä, oliko kyseessä hengen pelastaminen vai vakavalta loukkaantumiselta välttyminen."

"LHLinkillä uskaltaa aina mennä auraamaan ja putsamaan ruuhkaisen nelostien liittyviä ja ramppeja. Esimerkiksi LHLinkin sivuun kääntämisellä ja poikkeutusasetusta käyttämällä pystyy aina varmistamaan, ettei aura heitä keskelle autojen sekaan. Työn joutuvuus lisääntyy huomattavasti, eikä tarvitse koko ajan kytätä väliä, jolloin autoja ei tule. Hiihtolomaviikonloppuna, kun liikennettä oli todella paljon, homma olisi jäänyt tekemättä ilman LHLinkkiä."

"Niitto- ja auraustöissä säästän arviolta 30% aikaa verrattuna siihen, kun tein samaa työtä kiinteällä etunostolaitteella. Eniten erot näkyvät pienehköillä pelloilla, joissa on epätasaisia reunoja ja saarekkeita."

"Rampeissa voi kääntää auran ihan viistoon ja poikkeavuusasetusta käyttämällä lumikuormaa saa työnnettyä koko työleveydellä, eikä lunta puske ollenkaan tien puolelle. Penkkoja saa hyvin puskettua, eikä tarvitse roikkua ojan reunalla."

"Esimerkiksi hiekoittaessa aurakin on usein kiinni koneessa. Ahtaissa paikoissa, kuten kauppojen pihossa, kiinteällä etunostolaitteella ja auralla on usein hankalaa väistellä esimerkiksi muita autoja. Nyt tarvitsee seurata vain etupyöriä. Työlaitetta ei siis tarvitse turhaan irrottaa LHLinkistä muita töitä tehdessä."

"LHLinkillä ja levenevällä auralla Hirvaskankaan ABC:n parkkipaikan auraa samaan aikaan kuin pyöräkoneella auraisi. Aikaa säästyy, kun LhLinkin kanssa voi ajaa jyrkätkin kurvit yhdellä ajolla."

"Sivuteillä, kun tulee kuorma-autoja vastaan, voi LHLinkin poikkeutuksella säätää auran sivuun. Ei tarvitse niin paljoa väistellä."

"Kerran vaihdettiin auran teriä kaverin hallissa, kun huomattiin, että aura on supussakin leveämpi kuin hallin ovet. Siinä sitten pujoteltiin LHLinkillä 3 metrin levyinen aura alle kolmen metrin levyisestä ovesta sisään."